

MUITŲ TEISĖ

praktikams

Nr. 129
2024 vasaris

ICS2 R3 - laikas ruošti pokyčiams!

Muitinei teikiami duomenys – nauji reglamentai

Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas

Prekių deklaravimo pokyčiai, iššūkiai ir klausimai

Kaip įvertinti savo verslo finansinę „sveikatą“?

ESTT dėl baudų už muitų teisės pažeidimus teisingumo

ES ir LR aktualijos



Leidinio turinys

AKTUALIJOS

ES aktualijos: vasaris 2024

LR aktualijos: vasaris 2024

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ICS2 R3 – laikas ruoštis pokyčiams!

Jonas Duoba, Už muitinės klausimus atsakingas asmuo, UAB "DHL Lietuva"

Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas – temos svarba ir netikėti iššūkiai

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“

Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas – temos svarba ir netikėti iššūkiai

Enrika Naujokė, Redaktorė, „Muitų teisė praktikams“

Prekių deklaravimo pokyčiai, iššūkiai ir aktualūs klausimai

Muitinės praktikų asociacija

Kaip įvertinti savo verslo finansinę „sveikatą“?

Silvija Kažukauskaitė, Vykdančioji direktorė, Sutelktinio finansavimo platforma „Savy“

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT dėl baudų už muitų teisės pažeidimus teisingumo

Dr. Ilona Mishchenko, Docentė, Nacionalinis universitetas „Odesos teisės akademija“, Ukraina

Vebinaras-apvalaus stalo diskusija

"Aktualūs pokyčiai muitinės deklaracijoje"

2024 m. kovo 7 d. | 10.00-11.00 val.

„Reikia bėgti iš visų jėgų, kad tik liktum vietoje“ – ši sparnuota frazė iš „Alisa stebuklų šalyje“ taikliai apibūdina pokyčių muitinės aplinkoje tempą ir siekį spėti su jais. Tad kviečiame pasiruošti klausimus, komentarus, siūlymus ir būti aktyviems!

lcpa@lcpa.lt



Sužinok daugiau ir registruokis: <https://www.lcpa.lt/lt/naujienos/webinaras-apvalaus-stalo-diskusija-aktualus-pokyciai-muitines-deklaracijoje>



Redaktorės žodis

Sveiki,

Nauji duomenų elementai ar galimybė pataisyti duomenis suklydus? O galbūt – kas yra „teisinga bauda“ už klaidą? Šie trys pasirinkimai sukėlė sunkumų sprendžiant tiek tai, kokia turėtų būti vasario numerio (pdf) viršelio nuotrauka, tiek ir nuo ko pradėti šią apžvalgą – visos temos atrodo vienodai svarbios ir įdomios.

Pradėkime nuo teisinių reikalavimų. Kaip pastebėta straipsnyje „Muitinei teikiami duomenys – naujų reglamentų apžvalga“, Sąjungos muitinės kodekso pakeitimai nėra dažni, tačiau to nepasakytume apie vasarį - pastarąsias savaites „ES aktualijos“ prasidėdavo naujienomis apie SMK deleguotojo ir įgyvendinimo reglamentų pakeitimus, susijusius su pastaruoju metu sparčiai vykstančiu muitinės sistemų diegimu, atnaujinimu ir derinimu su kitomis sistemomis. Kviečiame susipažinti detaliau su pakeitimais, o pradedančiuosius gilintis į naujoves – ir pasimokinti skaityti atnaujintas duomenų elementų lenteles.

Kalbant apie muitinės sistemas, atkreipiame vežėjų, gabenančių krovinius visomis transporto rūšimis, dėmesį į tai, kad ICS2 trečioji versija startuoja jau šių metų birželį. Pagal transporto rūšį yra nustatyti ICS2 diegimo „langai“ laike, o Europos Komisija nurodo, kad suinteresuoti asmenys privalo patys kreiptis į nacionalinę muitinę ir prašyti suteikti diegimo laiką likus ne mažiau kaip mėnesiui iki jų transporto rūšiai numatytos veikimo pradžios datos. Be to, nuo rugsėjo Lietuvoje nebebus galima pateikti įvežimo bendrųjų deklaracijų ir pranešimo apie prekių pateikimą duomenų kartu su tranzito deklaracija. Tad laikas ruoštis – jau dabar!

Klaidų temos svarba atsiskleidė, kai nacionaliniu teisės aktu buvo pakeistas netaisomų duomenų elementų sąrašas ir verslas susidūrė su problemomis. Ir tai nėra paprasta tema – jai dėmesys skirtas PPO prekybos palengvinimo susitarime, o PMO yra parengusi dokumentą „Savanoriška atitikties sistema“. JAV šiai temai taip pat skiriama daug dėmesio, nes ne tik verslas, galintis nesudėtingai kreiptis dėl klaidos ištaisymo, laimi – moka mažesnes baudas, sutaupo laiko ir pinigų aiškinimuisi ir ginčams, bet valstybė taip pat gauna naudos, nes nebereikia arba reikia mažiau vertingų išteklių ir darbo, susijusių su pažeidimo tyrimu. Tačiau ES ir Lietuvoje šiai temai neteikiama pakankamai svarbos, o būsimos ES muitinių reformos kontekste problemų gali tik daugėti - skaitykite „Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas – temos svarba ir netikėti iššūkiai“.

Aktualaus ESTT sprendimo apžvalgoje – baudų už klaidas teisingumo klausimas ES valstybėse narėse. Byla įdomi ir tuo, kad, kaip pastebėjo vienas ekspertas, ji savotiškai plečia teisingumo sampratą, ypač galvojant apie ESTT pareiškimą, kad ginčijama (maždaug 35 000 Eur) bauda yra teisinga „nepaisant atitinkamo ekonominės veiklos vykdytojo sąžiningumo ir jo taikytų atsargumo priemonių“.

Rasite ir daugiau aktualios ir, tikimės, darbui naudingos informacijos. O norinčius susitikti su bendraminčiais ir aptarti aktualijas, kviečiame registruotis į artėjančią apskrito stalo diskusiją-vebinarą, Muitinės praktikų konferenciją ir dalyvauti tęstinio mokymosi programoje!

Įdomaus skaitymo!
Enrika Naujokė

ES aktualijos: vasaris 2024



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą darbo dieną.

8 SAVAITÉ

Naujienos trumpai: Sąjungos muitinės kodekso deleguotojo ir įgyvendinimo aktų pakeitimai dėl prekių muitinio statuso, Sąjungos tranzito ir kt.; ES priėmė 13-ąjį sankcijų Rusijai paketą; DUK dėl nuostatos "nevykdyti reeksporto į Rusiją"; atnaujintas "Bendrų labai svarbių prekių sąrašas" (prekės, naudojamos Rusijos karinėse sistemose); atnaujintos deramo patikrinimo įgyvendinimo gairės, siekiant apsisaugoti nuo Rusijos sankcijų apėjimo; ozono sluoksnį ardanti medžiaga - naujos importo, eksporto taisyklės ir kt.; laipsniškas HFC mažinimas - naujos nuostatos; PEM konvencija - pakeitimai, atnaujintos lentelės, kuriose nurodytos kumuliacijos galimybės; 13-oji Pasaulio prekybos organizacijos ministrų konferencija - Europos Vadovų Tarybos išvados; ir daugiau aktualijų!

PPO

13-oji Pasaulio prekybos organizacijos ministrų konferencija - Europos Vadovų Tarybos išvados

2024.02.25 [Europos Vadovų Tarybos pranešimas spaudai](#) "Tarybos išvados 13-osios Pasaulio prekybos organizacijos ministrų konferencijos pradžioje".

Sajungos maitinės kodekso pakeitimai

Prekių muitinis statusas ir formalumai elektroniniams kroviniui - naujos nuostatos deleguotame akte

2024.02.20 [Komisijos deleguotasis reglamentas \(ES\) 2024/634](#), kuriuo dėl Sąjungos prekių muitinio statuso įrodymo ir elektroniniams kroviniams taikomų muitinės formalumų iš dalies keičiamas [Deleguotasis reglamentas \(ES\) 2015/2446](#). Pakeitimai susiję su leidimu naudotis įgaliotojo išdavėjo statusu, elektroniniams kroviniams (eCSD) taikytiniais muitinės formalumais ir kt.

Prekių muitinis statusas ir Sąjungos tranzito procedūra - naujos nuostatos įgyvendinimo akte

2024.02.20 [Komisijos įgyvendinimo reglamentas \(ES\) 2024/635](#), kuriuo dėl Sąjungos prekių muitinio statuso įrodymų ir tam tikrų su Sąjungos tranzito procedūromis susijusių nuostatų iš dalies keičiamas [Įgyvendinimo reglamentas \(ES\)](#)

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

A SPECIAL ONLINE WEBINAR



MBA Study Programme

**Customs Process
Management**



VYTAUTAS
MAGNUS
UNIVERSITY
MCMXXII

FUTURE INTERNATIONAL TRADE AND CUSTOMS PROCESS MANAGEMENT



14 March 2024



4 p.m. (EET)

This webinar will explore the evolving landscape of international trade and customs process management. We'll discuss the regulatory changes, geopolitical shifts and technological advances that are shaping future trade dynamics. We'll also highlight the benefits of an MBA in Customs Process Management for career advancement in navigating international trade regulations.



Adapting to Global Trade Trends: Navigating Customs Processes in a Changing World

Enrika Naujokė, Member of the programme committee, Director at Lithuanian Customs Practitioners' Association and Director at CustomsClear (customsclear.net)



Customs Reform 2040: Shaping the Future of Cross-Border Trade

Dr. Ilona Mishchenko, Member of programme committee and lecturer of programme



MBA Studies: Innovating Customs Process Management for Future Trade

Dr. Erika Besusparienė, Head of programme committee and lecturer of programme



Free access



Live Q and A



Registration to webinar

<https://forms.office.com/e/ZDraQsvKvw>

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsisikeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti balų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu

👤 Kam

- Importo/eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams

🔍 Kaip

- Ekspertams vadovaujant, savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir susitikimų metu
- Renkant balus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įtektu testinio mokymosi sertifikatu

www.customsclearance.net/tmp

Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **PLIUS** ir **KOMANDAI** dalis.

Sužinokite daugiau:

www.customsclearance.net/tmp

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių.

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Muitinės apskaitininkė, gamybinė įmonė

Susisiekite su mumis

info@customsclear.net

LR aktualijos: vasaris 2024



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

8 SAVAITĖ

Naujienos trumpai (paskelbta 2024.02.19-25): elektroniniai T2L/T2LF – nuo kovo 1 d.; importo deklaracijos nuo kovo 11 d. teikiamos per iMDAS; keičiama importo ir eksporto deklaracijų apdorojimo tvarka; naujos transporto svėrimo pažymos išdavimo Muitinės leidimų sistemos priemonėmis taisyklės; pasikeitė Kauno teritorinės muitinės administracijos buveinės adresas.

Elektroniniai T2L/T2LF – nuo kovo 1 d.

2024.02.20 [Lietuvos muitinė informavo](#) apie tai, kad nuo kovo 1 d. duomenys prekių muitinio statuso tvirtinimui turės būti teikiami per Europos Komisijos sukurtą Prekių muitinio statuso sistemą (PoUS).

2024.02.19 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-135](#) dėl 2017 m. kovo 24 d. įsakymo Nr. 1B-234 „Dėl muitinės elektroninių paslaugų teikimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo. 1 priedas papildomas 18 punktu: „Sąjungos prekių statusą patvirtinančių dokumentų išdavimas“. Įsigalioja 2024.03.01.

Importo deklaracijos nuo kovo 11 d. teikiamos per iMDAS

2024.02.20 [Lietuvos muitinė informavo](#) apie importo deklaracijų teikimą per iMDAS sistemą.

Keičiama importo ir eksporto deklaracijų apdorojimo tvarka

2024.02.23 [Muitinės departamento įsakymas Nr. 1BE-165](#) dėl importo ir eksporto (reeksporto) deklaracijų ir kitos elektroninės informacijos, susijusios su importo ir eksporto (reeksporto) deklaracijomis, pateikimo, priėmimo ir apdorojimo. Neteko galios atitinkamas įsakymas Nr. 1B-761 (2020 m.). Keletas nuostatų: deklaracijos pateikiamos į išmaniąją Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemą (iMDAS), nurodant importo ar eksporto muitinės įstaigos kodą „LTKC0100“; naudojantis tęstinumo procedūra, deklaracijos teikiamos postui, kuriam pateiktos arba numatomos pateikti deklaruojamos prekės; tyrimus dėl neužbaigtų eksporto procedūrų (reeksporto) atlieka ta teritorinė muitinė, kuriai priklausančiai pateikimo muitinės įstaigai buvo pateiktos prekės, išleistos eksportui ar reeksportui atlikti; ir t.t. Įsigalioja 2024.03.11.

Transporto svėrimo pažymos išdavimo Muitinės leidimų sistemos priemonėmis taisyklės

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2024 M. GEGUŽĖS 23 D.

PRELIMINARI PROGRAMA

2024 m. gegužės 23 d. Business Garden Vilnius, Laisvės pr. 10, Vilnius ir INTERNETU

Naujas formatas!

Kviečiame į mokymosi, tobulėjimo, klestėjimo, dalijimosi, kitimo, bendradarbiavimo, bendros saugesnės ateities – RATO struktūrą: pamatyti vieniems kitus ir tikrai išgirsti.

8.30 – 9.30

PASITIKIMO KAVA. Internetu dalyviai kviečiami jungtis nuo 9.00 val.

9.30 – 10.00

IŽANGINĖ DALIS. Fasilitatorė Lina Šleinotaitė-Kalėdė

10.00 – 12.00

I DALIS. TEISINĖS AKTUALIJOS IR TENDENCIJOS

– „ES įvykių kūryje – kur esame ir kas toliau?“, Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos vadovė

– *Derinama*, Šarūnas Avižienis, Muitų politikos skyriaus vedėjas, Muitinės departamentas

– „CBAM pirma patirtis“, *derinama*

Diskusija: Monika Bielskienė, Netiesioginių mokesčių skyriaus projektų vadovė, PwC Lietuva

Moderatorė: Enrika Naujokė, Muitinės praktikų asociacijos vadovė



12.00 – 13.00

Pietūs

13.00 – 15.00

II DALIS. MUITINĖS SISTEMOS

– „Verslo iššūkiai muitinės sistemų diegimo akivaizdoje“, Gertrūda Bakšienė, Muitinės tarpininkų grupės koordinatore, UPS įgaliotasis atstovas Lietuvoje UAB „Skubios siuntos“

– „ES muitinės duomenų platforma“, *derinama*, Lietuvos muitinė

– „IT sistemų integracijos naudos verslui“ (taip pat rengiantis ICS2), Odeta Baltramaitienė, ITO Group projektų vadovė

Diskusija: *derinama*

Moderatorė: Lina Petronienė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos narė



15.00 – 15.30

Kava

15.30 – 17.30

III DALIS. PRAKTINIAI MUITŲ TEISĖS TAIKYMO IŠŠŪKIAI

Derinama, Mokestinių ginčų komisija

Derinama

Derinama

Diskusija: *derinama*

Moderatorius: Jonas Sakalauskas, Muitinės praktikų asociacijos valdybos pirmininkas

17.30 – 18.00

UŽDARYMAS



18.00

Vakarienė

VIETA: BUSINESS GARDEN VILNIUS, LAISVĖS PR. 10, VILNIUS IR INTERNETU

Kainos (be PVM). Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui. Internetu: 145 Eur dalyviui arba 290 Eur visiems pageidaujantiems įmonės darbuotojams. Vakarienė: 49 Eur (karštas patiekalas, užkandžiai, vyno taurė).

Nuolaidos. Muitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida. Užsiregistravus iki š.m. balandžio 30 d. 15% nuolaida. Nuolaidos nesumuojamos ir netaikomos vakarienei.

Automobilių parkavimas. Prie Business Garden Vilnius konferencijų centro yra nemokama aikštelė, taip pat ir mokama uniPark aikštelė (jei nemokamoje nebūtų vietų).

+370 664 26393

lcpa@lcpa.lt



Jonas Duoba

Už muitinės klausimus atsakingas
asmuo, UAB "DHL Lietuva"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ICS2 R3 – laikas ruoštis pokyčiams!

Augantys krovinių srautai (ypač dėl e-komercijos) yra iššūkis muitinėms - kaip identifikuoti saugos ir saugumo atžvilgiu rizikingas siuntas, kurios turėtų būti sulaikytos dar išsiuntimo šalyje, arba bent būtų užtikrinta, kad jos nepatektų į ES rinką. Tuo tikslu sukurta importo kontrolės sistema (ICS), į kurią tiekimo grandinės dalyviai teikia informaciją prieš pakraunant prekes ir prieš jas atgabenant į ES. Ši sistema nebėra naujovė, tačiau plečiamas jos dalyvių ratas (netrukus bus privaloma visų transporto rūšių vežėjams), o ir atnaujinamas funkcionalumas, pavyzdžiui, nuo š. m. rugsėjo Lietuvoje nebebus galima pateikti įvežimo bendrųjų deklaracijų (ENS) ir pranešimo apie prekių pateikimą (PN) duomenų kartu su tranzito deklaracija. Apžvelkime pokyčius ir kaip jiems pasiruošti – laikas tai daryti jau dabar!

Bendroji informacija

Sauga ir saugumas apima dvi skirtingas ir labai plačias sritis – terorizmo grėsmes (pvz., siuntose siunčiami sprogmenys) ir žmonių, gyvūnų, augalų sveikatą. Rizikos įvertinimui, kuris atliekamas kombinuotu būdu – naudojant ES ir nacionalines rizikos vertinimo sistemas, reikia laiko, todėl yra nustatyti atitinkami informacijos pateikimo terminai pagal transporto rūšį (kelių, jūrų, oro ir kt.) ir pagal siuntos pobūdį (pvz., skubios, pašto siuntos); taip pat yra nustatyti skirtingi reikalaujamų duomenų rinkiniai.

Už teisingą informacijos pateikimą atsako visų pirma vežėjas, tad jis turi pasirūpinti tiek laiku gauti reikiamus duomenis, tiek jų perdavimu į atitinkamas sistemas. Laiku neperdavus duomenų tikėtini ne tik transportavimo trikdžiai ir susiję nuostoliai, bet ir nuobaudos už teisės aktų reikalavimų nevykdymą. Be to, vežėjams, o ir visiems suinteresuotiems asmenims, svarbu sekti pokyčius – naujomis sistemos versijomis įnešami reikšmingi pakeitimai, kurių išpildymui

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt



MBA* studijų programa

Muitinės procesų valdymas



VYTAUTO
DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS
M C M X X I I

1 metų trukmės nuotolinės studijos anglų kalba

Kodėl?

- Pirmoji Lietuvoje muitinės krypties MBA studijų programa.
- Apima muitų, mokesčių ir tiekimo grandinių sritis.
- Tarptautiniai dėstytojai, turintys praktinės patirties.
- Nuotolinės studijos, paskaitos vyksta vakarais.
- Galimybė išvykti į trumpalaikius mokymus/stažuotes užsienyje.

Vertė

- Patobulinti profesiniai įgūdžiai ir galimas pajamų padidėjimas.
- Tarpkultūrinio ir anglų kalbos bendravimo įgūdžių tobulinimas.
- Naujos darbo pozicijos ir naujos karjeros perspektyvos privačiame ir viešajame sektoriuose.
- Galimybė plėsti savo profesinį tinklą tarptautiniu lygiu.

Jūsų investicija

- Studijų kaina 4384 Eur (mokama dviem dalimis).

Priėmimo reikalavimai

- Pretendentai į studijas turi būti baigę pirmosios studijų pakopos universitetines ar kolegijines (bakalauro) apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo, vadybos ir teisės kryptių studijas.
- Turėti ne mažiau nei 3 metus praktinio darbo patirties.
- Turėti ne žemesnį kaip B2 anglų kalbos lygį.
- Kitų studijų kryptių bakalauro studijų absolventai priimami, jeigu yra baigę muitinės tarpininkų kursus VDU arba išklause 24 kreditų apimties papildomąsias arba gretutines apskaitos, finansų, ekonomikos, verslo ar vadybos krypties studijas.

Priėmimas

- Prašymai studijuoti pildomi internetu:
<http://epasirasymas.vdu.lt>



Mus rekomenduoja



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

📍 VDU Žemės ūkio akademijos
Bioekonomikos plėtros fakultetas
Universiteto g. 10-428,
Akademija, Kauno r.

☎ +370 37 752 257

✉ bpf@vdu.lt

📘 VMU Programme
“Customs Process Management”

*Verslo administravimo magistro
tarptautinis kvalifikacinis laipsnis
(angl. Master of Business Administration)



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė
UAB „Muita“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas – temos svarba ir netikėti iššūkiai

Sjungos muitinės kodekso pakeitimai nėra dažni, tačiau to nepasakytume apie vasario mėnesį – pastarąsias savaites „ES aktualijos“ prasidėdavo naujienomis apie SMK deleguotojo ir įgyvendinimo reglamentų pakeitimus, susijusius su sparčiai vykstančiu muitinės sistemų diegimu (terminai nustatyti Komisijos darbo programoje), atnaujinimu ir derinimu su kitomis sistemomis. Praktika suteikia įžvalgų apie tai, kokių patobulinimų reikia teisės aktams, tad natūralu ir svarbu, kad jie yra atitinkamai keičiami. Apžvelkime pakeitimus, atliktus prieduose, susijusiuose su duomenų elementais. Tai kartu ir pakvietimas pratintis skaityti duomenų elementų lenteles, naudoti naujas sąvokas.

Keletas įvadininių pastebėjimų

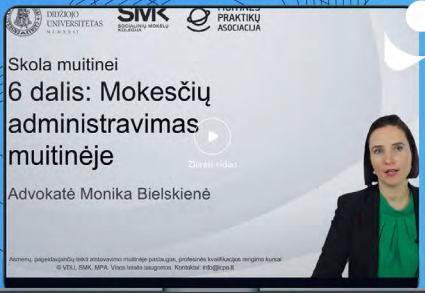
Dėl [SMK deleguotojo reglamento \(ES\) 2015/2446](#) ir [SMK įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2015/2447](#). Pažymėtina, kad vieno reglamento priedų pakeitimai siejami su kito reglamento priedų pakeitimais, nes:

- SMK deleguotojo reglamento prieduose pateiktose duomenų reikalavimų lentelėse nurodyti visi būtini duomenų elementai, o
- su tuose prieduose aprašytais duomenų reikalavimais susijusių duomenų formatai, kodai ir, jei taikytina, struktūra yra nustatyti SMK įgyvendinimo reglamente.

Dėl naujų sąvokų. Be to, kad turime įprasti skaityti informaciją duomenų elementų lentelėse ir sekti jų pakeitimus, turime įprasti ir naudoti naujas sąvokas, tokias kaip subelementai, poklasiai, atributai ir t.t. (kad ir kaip sudėtingai tai skamba). Todėl šioje pakeitimų apžvalgoje pateikiame pavyzdžių ir paaiškinimų iš atnaujinamų priedų – pirmam

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

 **CustomsClear**



Video

21 min.

34.99 €

Mokesčių mokėjimo muitinėje taisyklės

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/mokesciu-mokejimo-muitineje-taisykles>



Enrika Naujokė
Redaktorė
„Muitų teisė praktikams“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Klaidų muitinės deklaracijoje taisymas – temos svarba ir netikėti iššūkiai

„Kas nedirba, tas neklysta“ posakiu taikliai pasakyta, kad klysti žmogiška ir to nepakeisi. Tačiau klaidas valdyti būtina – kad jų būtų kuo mažiau, kad jos būtų kuo greičiau ištaisytos. Sąjungos muitinės kodeksas numato trijų metų laikotarpį, per kurį verslui galima kreiptis į muitinę dėl klaidų ištaisymo, mokestinių permokų susigrąžinimo ar nepriemokos sumokėjimo. Tačiau Lietuvoje naujas nacionalinis teisės aktas nebeumato galimybės taisyti tam tikrus duomenų elementus. Apžvelkime su tuo susijusius verslui kilusius iššūkius, o taip pat ir kitų šalių praktiką bei tendencijas.

Pasaulinės nuostatos

Pradėkime nuo to, ką šiuo klausimu sako Pasaulio muitinių organizacija (PMO), siekianti suderinti muitinių praktikas pasauliniu lygiu. PMO yra parengusi dokumentą „Savanoriška atitikties sistema“, kuriame visų pirma dėmesys atkreipiamas į Pasaulio prekybos organizacijos (PPO) prekybos palengvinimo susitarimą. Jame numatyta, kad už klaidas šalys narės skiria baudas, o savanoriškas klaidos atskleidimas siekiant ją ištaisyti yra lengvinanti aplinkybė: „... [muitinėms] svarbu užtikrinti, jog ūkio subjektai žinotų apie savo įsipareigojimus laikytis reikalavimų, skatinti savanorišką reikalavimų laikymąsi, kad atitinkamomis aplinkybėmis importuotojams būtų sudarytos sąlygos patiems ištaisyti padėtį be baudų...“.

PMO dokumente muitinės klientai suskirstyti į keturis tipus pagal rizikos lygius – nuo mažiausiai iki labiausiai rizikingų:

1. tie, kurie savanoriškai laikosi reikalavimų;
2. tie, kurie stengiasi laikytis reikalavimų, bet nebūtinai visada jiems tai pavyksta;
3. tie, kurie vengia laikytis reikalavimų, jei tik įmanoma; ir
4. tie, kurie sąmoningai nesilaiko reikalavimų.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

Video kursai 4 val. 349.99 €

Prekių kilmė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme>



APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Prekių deklaravimo pokyčiai, iššūkiai ir aktualūs klausimai

Viena po kitos keičiamos ir atnaujinamos muitinės sistemos – kovą pradėsime naudoti elektroninius T2L, IMDAS importui, tačiau ir neseniai įgyvendinti pokyčiai dar kelia klausimų, pavyzdžiui, kaip teisingai deklaruoti prekes nelikus procedūros kodo „49“ arba kaip tam tikrais atvejais forminti eksportą iš muitinei priimtinos vietos. Muitinės praktikų asociacijos nariai aktyviai diskutuoja šiais klausimais virtualiame forume, o taip pat kviečia į kovo 7 d. vyksiantį webinarą-apkrito stalo diskusiją „[Aktualūs pokyčiai muitinės deklaracijoje](#)“. Apžvelkime pokyčių muitinės deklaracijoje temą, verslui kylančius iššūkius ir atsakymus į minėtus praktinius klausimus.

Informacija Lietuvos muitinės svetainėje

Apie įvairius pokyčius neretai sužinome iš Lietuvos muitinės svetainės, skaitydami „Naujienų“ rubriką. Iššūkis tiems, kas nori ir kam reikia žinoti visas aktualijas yra tai, kad muitinės svetainės kiti puslapiai taip pat atnaujinami, tik apie atliktus atnaujinimus atskirai nėra atskirai paskelbiama – tenka nuolat peržiūrėti visus dominančius puslapius, ar juose nebuvo atlikta kokių pakeitimų. Jeigu Lietuvos muitinė patobulintų šį procesą, sutaupytų muitinės praktikams (dirbantiems tiek versle, tiek muitinėje) laiko.

Atkreipiame dėmesį, kad vienas iš tokių puslapių yra kol kas „senoviniu“ pavadinimu „[Muitinės deklaracijos langelių pildymas](#)“, atnaujintas 2024.01.16. Jame informuojama apie žemiau išvardintus aktualius pasikeitimus.

Primename, kad deklaracijos langelių ir duomenų elementų koreliacijos lentelė yra pateikta priede prie [Muitinės departamento įsakymo Nr. 1B-810](#), galiojanti suvestinė redakcija 2024.01.19. Iš šios lentelės informacija apie duomenų elementus pateikta toliau prie deklaracijos langelių. Kadangi pereiname nuo trumpųjų duomenų elementų prie ilgųjų, priede, o ir atitinkamai toliau tekste, randame ir vienus, ir kitus.

Deklaracijos 33 langelio 5 skiltis

Duomenų elementas: Prekės kodas – nacionalinis (-iai) papildomas (-i) kodas (-ai) (6/17)

- [Nacionaliniai papildomi LR integruoto tarifo kodai](#) (nuo 2024-01-01). Tai kodai naudojami nacionalinių mokesčių akcizų ir lengvatinio PVM tarifams identifikuoti: skirtingi akcizų tarifai naudojant papildomus kodus X***, lengvatiniai 5 ar 9 procentų PVM tarifai - papildomus kodus Z***, alkoholiui taikomi akcizų tarifai kartu su lengvatiniu 5 procentų PVM tarifu – papildomus kodus Y***.

Deklaracijos 37 langelis

Duomenų elementai: Procedūra (1/10), Papildoma procedūra (1/11)

- [Nacionalinių triženklių papildomų procedūrų kodų sąrašas](#) (nuo 2024-01-01). Tai kodai naudojami: specialiams akcizų ir PVM atvejams identifikuoti; statistinėms reikmėms, pvz., kodas skirtas identifikuoti LR ir ne LR asmenis muitinės sandėlio savininkus; atleidimo nuo importo muitų atvejams; neautomatiniams mokesčių skaičiavimo atvejams ir kt.
- [Triženklus papildomus procedūrų kodus atitinkančios mokesčių skaičiavimo ir patikros taisyklės, naudojamos LR informacinėse sistemose](#) (nuo 2024-01-01).
- [Rekomenduotina keturženklių muitinės procedūrų ir triženklių papildomų procedūrų kodų sąryšio lentelė](#) (nuo 2024-01-01).

Deklaracijos 44 langelis

Duomenų elementai: Papildoma informacija (2/2), Papildomas dokumentas (2/3), Papildoma nuoroda (12 04 000 000), Transporto dokumentas (12 05 000 000), Registracijos numeris/UCR (2/4), Leidimas (12 12 000 000), Informuotinas asmuo – įmonės lygmens vežimo sutartis (3/33), Informuotino asmens identifikacinis numeris – įmonės lygmens vežimo sutartis (3/34), Papildomo (-ų) tiekimo grandinės dalyvio (-ių) identifikacinis numeris (3/37), Leidimo turėtojo identifikacinis numeris (3/39), Papildomų fiskalinių nuorodų identifikacinis numeris (3/40), Garantiją teikiančio asmens identifikacinis numeris (3/45), Muitą mokančio asmens identifikacinis numeris (3/46), Transporto išlaidų mokėjimo būdas (4/2), Numatyta atvykimo į pirmąją atvykimo vietą Sąjungos muitų teritorijoje data ir laikas (5/1), Paskesnė (-ės) įvežimo muitinės įstaiga (-os) (5/13), Šalių, per kurių teritoriją vežamos prekės, kodai (5/18), Šalių, per kurių teritoriją transporto priemonėmis vežamos prekės, kodai (5/19), Pateikimo muitinės įstaiga (5/26), Prižiūrinti muitinės įstaiga (5/27), Prašomas įrodymų galiojimo laikotarpis (5/28)

- [Irašų nacionalinių kodų sąrašas](#) (nuo 2023-12-03), pvz., 9D23 Retrospektyvinė deklaracija, 9PE1 Patvirtinto eksportuotojo kodas.
- [Dokumentų, nuorodų, informacijos nacionalinių kodų sąrašai](#) (nuo 2023-12-03). Sąrašai naudojami pildant duomenų elementus „Papildomas dokumentas“ (12 03 000 000), „Papildoma nuoroda“ (12 04 000 000) ir „Papildoma informacija“ (12 02 000 000).

Pastebėjimai

Kadangi teisinių pokyčių greitis yra spartus, atkreiptinas dėmesys, kad sąrašai yra tik gairė, jais naudojantis reikia tikrinti teisės aktus, pavyzdžiui, įrašų nacionalinių kodų sąrašė (nuo 2023-12-03) prie kai kurių kodų išliko nurodytas 2004 m. balandžio 26 d. įsakymas Nr. 1B-399, kuris nebegalioja nuo 2022 m.

Atsiradus dar vienai duomenų elementų kodų „rūšiai“ ir taip sudėtingas teisės aktų skaitymas tampa dar sudėtingesniu. Vien ši trumpa apžvalga atskleidžia, kad teisės aktai ir su ja susijusi informacija dar ilgai išliks paini – praktikoje teks naudotis teisės aktais, kurie aiškina tiek deklaracijos langelių pildymą, tiek trumpųjų duomenų elementų pildymą, tiek ilgųjų duomenų elementų pildymą.

Ir, žinoma, nacionaliniai kodų sąrašai reiškia, kad kitos ES šalys taip pat naudoja nacionalinius sąrašus ir tai išlieka iššūkiu siekiant suderinti muitinės formalumus visoje ES.

Praktiniai klausimai - atsakymai

Pokyčiai deklaravime reiškia naujoves, kurių taikymas praktikoje ne visuomet yra aiškus. Apžvelkime keletą aktualių Muitinės praktikų asociacijos narių keltų klausimų ir atsakymus į juos.

Importui iš San Marino nebėra numatyta 4900 procedūra – kaip turi būti deklaruojamos prekės?

Muitinės procedūros kodas „49“ nebuvo skirtas tik San Marinui. Vadovaujantis Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2016/341 9 priedo D1 priedėlyje pateiktais paaiškinimais muitinės procedūros kodas „49“ naudojamas tais atvejais, kai Sąjungos prekės įvežamos vidaus vartojimui, vykdant Sąjungos muitų teritorijos dalių, kuriose taikomos Direktyvos 2006/112/EB nuostatos, ir tos teritorijos dalių, kuriose minėtos nuostatos netaikomos, tarpusavio prekybą arba vykdant tos teritorijos dalių, kuriose minėtos nuostatos netaikomos, tarpusavio prekybą arba, kai prekės įvežamos vidaus vartojimui, vykdant Sąjungos ir šalių, su kuriomis ji sudarė muitų sąjungą, tarpusavio prekybą.

Vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 B priede pateiktais paaiškinimais, minėtais atvejais prekės turi būti deklaruojamos procedūrai žymimai kodu „40“ (prekių išleidimas į laisvą apyvartą ir vidaus vartojimui vienu metu, prekių įvežimas vidaus vartojimui, vykdant Sąjungos ir šalių, su kuriomis ji sudarė muitų sąjungą, tarpusavio prekybą, prekių įvežimas vidaus vartojimui, vykdant Sąjungos muitinės kodekso 1 straipsnio 3 dalyje nurodytą prekybą) nurodant papildomą procedūros kodą „F15“ (prekės, įvežamos vykdant prekybą su specialiosiomis fiskalinėmis teritorijomis (Sąjungos muitinės kodekso 1 straipsnio 3 dalis)) arba „F16“ (prekės, įvežamos vykdant Sąjungos ir šalių, su kuriomis ji yra sudariusi muitų sąjungą, tarpusavio prekybą).

Eksportas forminamas iš muitinei priimtinos vietos ir naudojantis įgalioto siuntėjo statusu prekės įforminama Sąjungos tranzito procedūra. Ar galima forminti tranzito procedūrą po eksporto prekėms, kurios išvyksta į bendrojo tranzito šalį iš įgalioto siuntėjo vietos?

Įvairios nuomonės šiuo klausimu atskleidė, kad trūksta aiškumo tiek verslui, tiek muitinei. Galiausiai, konsultuojantis su Muitinės departamentu, pasiekta išvada, kad T2 forminimas po EX1 aptartoje situacijoje yra galimas. Svarbūs momentai:

- Atitinkamos sąlygos sutartyje su teritorine muitine.

- Aptarnaujančio muitinės posto rolės.
- Prekės įtraukiamos į įgaliojimo siuntėjo apskaitos registrus ir apskaitos elementus reikia susiderinti su muitine.
- Pasitikrinkite, ar Jūsų tranzito garantija galioja toje šalyje.
- Prekės bus pripažintos eksportuotomis vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447, 333 straipsnio 2 dalies c punktu: eksportuojamos prekės pripažįstamos išvežtomis iš ES muitų teritorijos ne vėliau kaip kitą darbo dieną po dienos, kuria tranzito procedūra buvo pripažinta įvykdyta, t. y. ne automatiškai įforminus tranzito procedūrą, o tik tada, kai pristatius prekes į paskirties muitinės įstaigą, pastaroji įstaiga informuos išvežimo muitinės įstaigą, kad vidinio tranzito procedūra baigta be pažeidimų.

Dėl verslui kylančių deklaravimo iššūkių diegiant muitinės sistemas

Kitas pokyčių atneštas iššūkis - sistemų (ne)veikimas. Jau aptartas, diskutuotas, taip pat ir susitikimuose su Lietuvos muitine, tačiau, artėjant naujų sistemų diegimui, verslo nerimas dėl trikdžių ir nuostolių išlieka, tad svarbu toliau akcentuoti šios temos svarbą.

Mintimis ir pastebėjimais dalinasi Jurgita Stanienė, UAB „Muita“ (Muitinės praktikų asociacija)

Muitinės elektroninės sistemos yra svarbus šiuolaikinės muitinės valdymo įrankis. Jų pagalba jau automatizuota dauguma muitinės procedūrų. Reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 6 straipsnyje numatyta, kad visi informacijos mainai tarp muitinių tarpusavyje ir tarp ekonominės veiklos vykdytojų ir muitinių, taip pat tokios informacijos saugojimas turi būti vykdomi naudojantis elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis. Pakeičiant popierines muitinės procedūras elektroninėmis, greičiau ir efektyviau apdorojant duomenis reikalingus muitiniam įforminimui, sutrumpinamas muitinės procedūrų įforminimo laikas, sumažinami logistikos grandinės kaštai, pagerinamas tarptautinės prekybos srautų sklandumas.

Kaip liudija neseni įvykiai, naujų muitinės informacinių sistemų diegimas ne visada vyksta sklandžiai ir sėkmingai. 2023 m. lapkričio mėnesį pradėjus teikti laikinojo saugojimo deklaracijas (LSD) muitinei per išmaniąją Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemą (iMDAS), apsikeitimai elektroniniais pranešimais tapo iššūkiu tiek verslui, tiek muitinei. Pvz., vienu atveju siunčiant LSD neleido išsiųsti deklaracijos muitinei, kitu atveju – leido išsiųsti, bet neleido pateikti muitinei, vėliau kilo balansavimo problemos ir panašiai.

Nors muitinė iš anksto informavo apie planinius infrastruktūros tvarkymo darbus, skirtus naujoms muitinės informacinių sistemų paslaugoms įdiegti, realiuoju laiku dažnu atveju deklaravimo procesas užtruko neįprastai ilgai kol buvo išnagrinėtos sisteminės klaidos, atliekami įvairūs informacijos ar duomenų taisymai, po kurių vėl vyko bandymai iš naujo pateikti deklaracijas muitinei.

Gruodžio mėnesį per iMDAS paleidus eksporto (reeksporto) deklaracijų, išvežimo bendrųjų deklaracijų (EXS), pranešimų apie reeksportą (REN) ir elektroninius eksporto manifestų pateikimą vėl kilo problemų ir nesklandumų: išsiuntus pranešimus muitinei buvo gaunami pranešimai apie funkcines, nepaaiškinamas logines klaidas. Deklarantams teko daug laiko praleisti komunikuojant su muitinės deklaracijų pildymo programų kūrėjais bei muitinės informacinių sistemų centro (ITPC) atstovais. Pagrindinė problema, su kuria susidūrė verslas, tai nežinomi tikslūs reikalavimai naujoms sistemoms.

Visais atvejais muitinės tarpininko atstovų/ deklaratų darbo tikslas yra, kad kroviniams muitinės procedūros būtų įformintos teisingai, kuo greičiau, be trikdžių ir kuo mažesniais sąnaudomis. Dėl programų veikimo nesklandumų klientų kroviniai muitinės postuose prastovėjo po keletą parų, dėl ko verslas patyrė nemažų nuostolių.

Žinome, kad daugelis muitinės tarpininko atstovų muitinės deklaracijų pildymui ir jų perdavimui į deklaracijų apdorojimo sistemas naudoja Avilda sukurtą programą „Muitinė“. Yra įmonių, kurios deklaracijų pateikimui muitinei naudoja savo sukurtais ir individualioms reikmėms pritaikytomis programomis. Taip pat yra ir alternatyva – siųsti muitinės deklaracijų ir su jų įforminimu susijusius pranešimus į iMDAS naudojantis Verslininko portalo funkcionalumais.

Kokius, verslo nuomone, Lietuvos muitinė galėtų/ turėtų priimti sprendimus ir kaip juos įgyvendinti praktikoje, kad diegiant naujas muitinės sistemas muitinio įforminimo procesas vyktų kuo sklandžiau ir būtų kuo mažiau trukdžių?

- Žinome, kad kiekvienas IT sistemų projektas yra įgyvendinamas keliais etapais: nuo parengimo ir kūrimo iki struktūros suformavimo, testavimo, perėjimo prie naujos sistemos ar jos versijos ir galutinio eksploatavimo. Bet kokių naujų programų testavimas turėtų būti atliktas dar prieš jas paleidžiant veikti, o ne taisyti nesklandumus vykstant realiam darbui. Suprantama, kad sudėtingesniais atvejais gali atsirasti techninių nesklandumų ar klaidų, kurias reikia taisyti. Verslas tikisi ir nori, kad klaidų koregavimas vyktų greitai, nestabdant ilgą krovinių judėjimą.
- Norint, kad IS diegimas ir tobulinimas būtų sėkmingas, svarbus muitinės ir verslo bendruomenės bendradarbiavimas. Kad išsklaidytų nesklandumai diegiant naujas muitinės sistemas būtų lengviau įveikiami,

galima būtų organizuoti bendrus muitinės atstovų, verslo ir muitinės programų kūrėjų susitikimus. Šie susitikimai leistų aptarti aktualiausias problemas, ieškoti sprendimų ir užtikrinti, kad naujos sistemos atitiktų keliamus reikalavimus.

- Verslo atstovai siūlo, kad prieš paleidžiant informacines sistemas naudoti realiuoju laiku, galima būtų programas „pratestuoti su praktikais“. Tam tikslinga vykdyti informacinių sistemų pilotinius projektus, kurių metu būtų išbandytos naujos sistemos, patikrintas jų veikimas ir naudojimas praktikoje. Taip būtų iš anksto nustatytos klaidos „vaikstant pranešimams“ tarp deklarantų ir muitinės. Pilotinių projektų rezultatai leistų įvertinti naujų programų tinkamumą, priimti sprendimus dėl reikalingų pakeitimų. Iš verslo pusės, tikėtina, atsiratų įmonių norinčių ir galinčių prisijungti prie pilotinių bandymų.

Galima pasidžiaugti, kad muitinė sukūrė internetinę erdvę (<https://atvirai.lrmuitine.lt/>), skirtą su muitinės formalumais susiduriančių asmenų pasiūlymams, komentarams teikti, pareikšti nuomonei, užduoti klausimus teikti, dalyvauti forume pasiūlytomis temomis bei pasidalinti patirtimi. Tikimės, kad muitinės iniciatyva sukurtas Muitinės forumas bus aktyvus, veikiantis bei išsivystys į plačią diskusijų erdvę. O verslas pasinaudos galimybe užduoti klausimus ir įtraukti muitinę į diskusijas aktualiomis temomis.

2024-2025 m. planuojama paleisti likusias dar neįdiegtas elektronines sistemas, numatytas Sąjungos muitinės kodekse (SMK). Daugiau apie diegiamų naujų elektroninių muitinės sistemų programas skaitykite Enrikos Naujokės straipsnyje „[Nauja Komisijos darbo programa SMK elektroninių sistemų diegimui](#)“, publikuotame „Muitų teisė praktikams“ Nr. 127 (2023).

Prenumeruokite dabar – tai geriausias pasirinkimas!

Muitinės ir tarptautinės prekybos atitikties žinios – visuomet pasiekiamos ranka, kai jų reikia!



CustomsClear

Užtikrinta investicija į
Jūsų komandos žinias

Bazinis

35€ /mėn.

1 licencija
užsakant metams

Plius

75€ /mėn.

1 licencija
užsakant metams

Komandai

199€ /mėn.

Neribota
užsakant metams

Individualus

Gaukite pasiūlymą
Jūsų verslui

Straipsniai **1800+**

Kas mėnesį – „Muitų teisė praktikams“ pdf

Video **150+**

Kursai **80+**

Pageidaujant – Jūsų įmonei
adaptuoti kursai! Sertifikatai
su Jūsų įmonės logo



Prenumeruok dabar

Daugiau informacijos: www.customsclear.net/lt >>> Kainos

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>



Silvija Kažukauskaitė

Vykdančioji direktorė, Sutelktinio finansavimo platforma „Savy“

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Kaip įvertinti savo verslo finansinę „sveikatą“?

Siekiant gauti muitinės leidimus, naudotis supaprastinimais ir kitais muitinės formalumų tikslais, viena iš sąlygų yra įmonės finansinė „sveikata“. Antra vertus, ji visuomet svarbi siekiančiam augti verslui. Tad atsakant į muitinės formalumų kontekste pateiktą skaitytojo klausimą Kaip įvertinti savo verslo finansinę „sveikatą“, kviečiame visų pirma pasigilinti į bendruosius principus ir kartu – į vieną dar pakankamai naują galimybę prireikus skolintis, ar skolinti. Pakalbino sutelktinio finansavimo platformos „Savy“ vykdančiąją direktorę Silviją Kažukauskaitę.

Muitų teisė praktikams (MTP): Nuo ko patartumėte pradėti norint atlikti įmonės finansinės būklės analizę?

Silvija: Pirmas žingsnis norint gauti verslo paskolą ar priimti sprendimą dėl investicijų, o taip pat ir Jūsų paminėtais muitinės tikslais, yra atidžiai įvertinti įmonės finansinę būklę. Jei įmonė veikia pelningai, laiku vykdo įsipareigojimus ir turi nuosavo kapitalo – tai pirmieji ženklai, kurie rodo, kad finansinė sveikata yra teigiama.

Bet kokios skolos, turto areštai, pradelsimai, antstolių raginimai ar teismai yra neigiama informacija, kurią reikėtų įvertinti ypač atidžiai. Ne mažiau svarbus darbuotojų skaičiaus stabilumas, darbo užmokesčio vidurkis ir jo pokytis

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai>

**Dr. Ilona Mishchenko**Docentė, Nacionalinis universitetas
„Odesos teisės akademija“, Ukraina

TEISMŲ PRAKTIKA

ESTT dėl baudų už muitų teisės pažeidimus teisingumo

Europos Sąjungoje baudos už pažeidimus ir jų teisingumo klausimai yra valstybių narių kompetencija. Neseniai priimtame sprendime ES Teisingumo Teismas (ESTT) nurodė, kad 50 % dydžio nuo papildomai apskaičiuotos muto sumos bauda yra teisinga „nepaisant atitinkamo ekonominės veiklos vykdytojo sąžiningumo ir jo taikytų atsargumo priemonių“. Ką tai reiškia ES importuotojams, kurie deklaruoja nelengvatinę prekių kilmę remdamiesi trečiųjų šalių valdžios institucijų išduotais įrodymais, kurie, kaip vėliau paaiškėja, yra neteisingi? Apžvelgiame teismo sprendimą ir aptariame, kokias išvadas galėtų padaryti suinteresuoti asmenys.

Įvadas apie baudų teisingumą

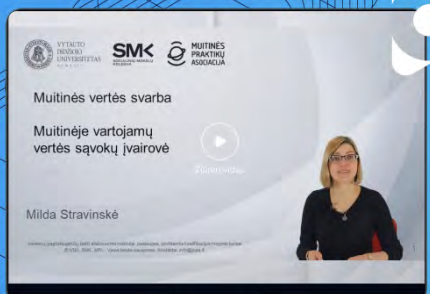
Kaip žinoma, Muitų sąjunga priklauso išimtinai ES kompetencijai. Tai reiškia, kad visos valstybės narės vykdo vienodą muitų politiką, grindžiamą Sąjungos muitinės kodekso, Bendrojo muitų tarifo ir kitų bendrų Sąjungos taisyklių nuostatų laikymusi. Tuo pat metu atsakomybės už muitinės taisyklių nesilaikymą klausimą kiekviena valstybė narė sprendžia savo nuožiūra, nes konstitucinės nuostatos ir baudžiamoji teisė nepatenka į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) taikymo sritį.

Sąjungos muitinės kodekso (SMK) 42 straipsnyje nustatyta, kad kiekviena valstybė narė nustato taisykles dėl sankcijų, taikomų už muitų teisės aktų pažeidimus. Šios sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Taigi baudų skyrimas yra valstybių narių pareiga, o ne teisė, ir SMK nustatyti tam tikri reikalavimai toms baudoms, pavyzdžiui, jų veiksmingumas, proporcingumas ir atgrasomasis poveikis.

Sankcijos gali būti laikomos veiksmingomis, jei jomis pasiekiami tikslai, dėl kurių jos buvo nustatytos. Šie tikslai apima,

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.





Mokymai

2,5 val.

249.99 €

Prekių muitinė vertė

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-muitine-verte>



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, CC Learning, UAB; dr. Gediminas Valantiejus, advokatas, advokato kontora GVLEX; Milda Stravinskė, Muitinės praktikų asociacijos valdybos patarėja; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2024 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.